

Концепция безопасности стратегического развития Арктической зоны РФ*

Security Concept of Strategic Development of the Russian Arctic Zone

О. КОМПАНИЙЦЕВА

Компанийцева Оксана Вячеславовна, канд. экон. наук, доцент Военно-космической академии имени А.Ф. Можайского. E-mail: oks1@yandex.ru

В статье проведен комплексный анализ стратегических направлений развития Арктической зоны Российской Федерации. Автором показано, что Арктика, обладая значительными энергетическими, биологическими и минеральными ресурсами, играет ключевую роль в обеспечении национальной безопасности, энергетической и продовольственной независимости страны. Рассмотрены возможности формирования единой транспортно-логистической сети вдоль Северного морского пути, что предполагает развитие портовой инфраструктуры, железнодорожных и автомобильных коридоров, а также создание международных транспортных хабов. Особое внимание уделено анализу мультипликативного экономического эффекта инвестиций в объекты логистической инфраструктуры, который обусловлен синергией между различными элементами системы. В статье обоснована необходимость комплексного и координированного подхода к реализации стратегических проектов в Арктике, что подтверждается государственными инициативами и нормативно-правовыми документами.

Ключевые слова: экономическая безопасность, арктическая экономика, логистическая инфраструктура, Северный морской путь.

The article provides a comprehensive analysis of strategic directions of development of the Arctic zone of the Russian Federation. The author shows that the Arctic, possessing significant energy, biological and mineral resources, plays a key role in ensuring national security, energy and food independence of the country. The author considers the possibilities of forming a unified transport and logistics network along the Northern Sea Route, which involves the development of port infrastructure, railroad and road corridors, as well as the creation of international transport hubs. Special attention is paid to the analysis of the multiplicative economic effect of investments in logistics infrastructure facilities, which is due to the synergy between different elements of the system. The article substantiates the need for an integrated and coordinated approach to the implementation of strategic projects in the Arctic, which is confirmed by government initiatives and regulatory and legal documents.

Key words: economic security, Arctic economy, logistics infrastructure, Northern Sea route.

Основные положения

- 1. Стратегическая значимость Арктики.** Арктическая зона обладает уникальными энергетическими, биологическими и минеральными ресурсами, играющими ключевую роль в обеспечении национальной безопасности, энергетической и продовольственной независимости Российской Федерации.
- 2. Интеграция логистической инфраструктуры.** Создание единой транспортно-логистической сети вдоль Северного морского пути, включая модернизацию портов, железнодорожных и автомобильных коридоров, способствует повышению эффективности транспортировки и экономическому росту региона.
- 3. Мультипликативный эффект инвестиций.** Реализация масштабных инвестиционных проектов (реконструкция портов, развитие Северного флота, обеспечение безопасности судоходства) приводит к синергетическому эффекту, усиливающему конкурентоспособность Арктической зоны.

* Ссылка на статью: Компанийцева О.В. Концепция безопасности стратегического развития Арктической зоны РФ // Экономика и управление: научно-практический журнал. 2025. № 2. С. 30–35. DOI: 10.34773/EU.2025.2.5.

4. Геополитические и военные преимущества. Усиление военного присутствия и модернизация специализированного вооружения, адаптированного к экстремальным условиям Арктики, способствуют укреплению стратегического влияния России в регионе.

Введение

Актуальность данного исследования обусловлена возрастающей значимостью Арктической зоны как стратегического региона, играющего ключевую роль в обеспечении энергетической и продовольственной безопасности, а также в укреплении национальной безопасности Российской Федерации. В условиях активного развития транспортно-логистической системы, увеличения объемов инвестиций в реконструкцию портовой инфраструктуры, модернизацию железнодорожных и морских путей, а также расширения международного сотрудничества, изучение комплексного подхода к развитию северных территорий становится первостепенным для формирования эффективной государственной политики и обеспечения устойчивого экономического роста.

Целью исследования является определение и оценка стратегических направлений комплексного развития Арктической зоны Российской Федерации с акцентом на интеграцию логистической инфраструктуры, модернизацию портовых объектов, развитие Северного флота и обеспечение безопасности судоходства. Исследование направлено на выявление синергетического эффекта от реализации масштабных инвестиционных проектов и анализ взаимосвязи экономических, геополитических и социальных факторов, влияющих на устойчивое развитие региона.

Характеристика проблемы

Арктический регион вносит в экономику РФ вклад, превышающий 14 % ВВП страны, и обеспечивает свыше 22 % российского экспорта [6]. Благодаря наличию значительных запасов углеводородов и биологических ресурсов, международное сообщество рассматривает Арктику как стратегическую гарантию энергетической и продовольственной безопасности. В Арктике сосредоточена примерно седьмая часть мировых запасов нефти и четвертая часть мировых запасов природного газа, что эквивалентно 500 % запасов США и 350 % запасов Норвегии. Следует отметить, что более 80 % запасов углеводородов располагаются в океанической зоне; однако в условиях изменения климата, сопровождающегося таянием ледовых покровов, внедрением инновационных технологий и развитием Северного морского пути перспективы их добычи становятся все более реалистичными. Кроме того, северные территории Российской Федерации богаты полезными ископаемыми, такими как никель и титан (около 10 % мировых запасов), а также золотом, цинком, кобальтом и металлами платиновой группы. При переводе указанных запасов в денежные показатели можно заключить, что Россия опережает основного конкурента – США – примерно в семь раз.

Основной задачей является сохранение и преумножение национальных богатств Арктики, что требует системного планирования комплексного развития северных территорий. В соответствии с необходимостью развития Арктики, Указом Президента Российской Федерации от 5 марта 2020 г. № 164 утвержден документ «О стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года» [4]. Данная стратегия определяет ключевые направления развития, включая обеспечение национальной безопасности, социально-экономическое развитие региона, развитие Северного морского пути, расширение транспортной и производственной инфраструктуры, снижение неравномерности территориального развития, продвижение туризма, снижение уровня безработицы и уменьшение оттока населения из региона [1].

Особого внимания заслуживает тот факт, что государственный интерес в Арктике имеет многогранный характер. На территории, охватываемой Полярным кругом с протяженностью границ более 22 000 километров и включающей девять российских субъектов (Мурманская и Архангельская области, Республика Карелия, Республика Коми, Республика Саха, Ненецкий, Ямало-Ненецкий и Чукотский автономные округа, Красноярский край), проживает свыше 2,6

миллионов человек, которым необходимо обеспечить все общественные блага и социальное обеспечение наравне с гражданами всей страны.

Промышленное развитие в Арктической зоне Российской Федерации демонстрирует динамичный рост. Некоторые отрасли арктической экономики, такие как рыболовство, судоремонт, нефтегазовая, минерально-сырьевая, транспортная и туристическая сферы, обладают уникальностью благодаря функционированию в экстремальных условиях, применению инновационных методов и развитию технологий низкотемпературного производства. Значительное внимание уделяется научным исследованиям и геологоразведке, что имеет важное значение для развития как российской, так и мировой науки.

Способность выстраивать партнёрские отношения является одной из отличительных особенностей российского сотрудничества в Арктике. На данный момент ряд энергетических проектов реализуется с участием зарубежных партнёров, а новые инициативы в сфере международного сотрудничества приобретают стратегический характер. Россия систематически усиливает своё присутствие в Арктике, развивая внешнеполитическую деятельность, укрепляя связи с коренными малочисленными народами Арктической зоны, участвуя в создании единой системы поисково-спасательных отрядов совместно с государствами региона, активно принимая участие в работе Арктического форума и способствуя укреплению международного гуманитарного и экономического сотрудничества.

На международном уровне арктические страны декларируют мирные и научные интересы к северным территориям, среди которых выделяются проблемы изменения климата, сохранение биоразнообразия и обеспечение устойчивого развития регионов. Однако в последние годы Арктика становится важным геополитическим фокусом для многих ведущих государств мира с точки зрения военных интересов. На национальном уровне принимаются нормативные документы, направленные на создание военного присутствия в Арктике, что подтверждается усилением разведывательных и стратегических воздушных полётов, проведением военных учений и наращиванием военного потенциала стран, расположенных в северной части региона.

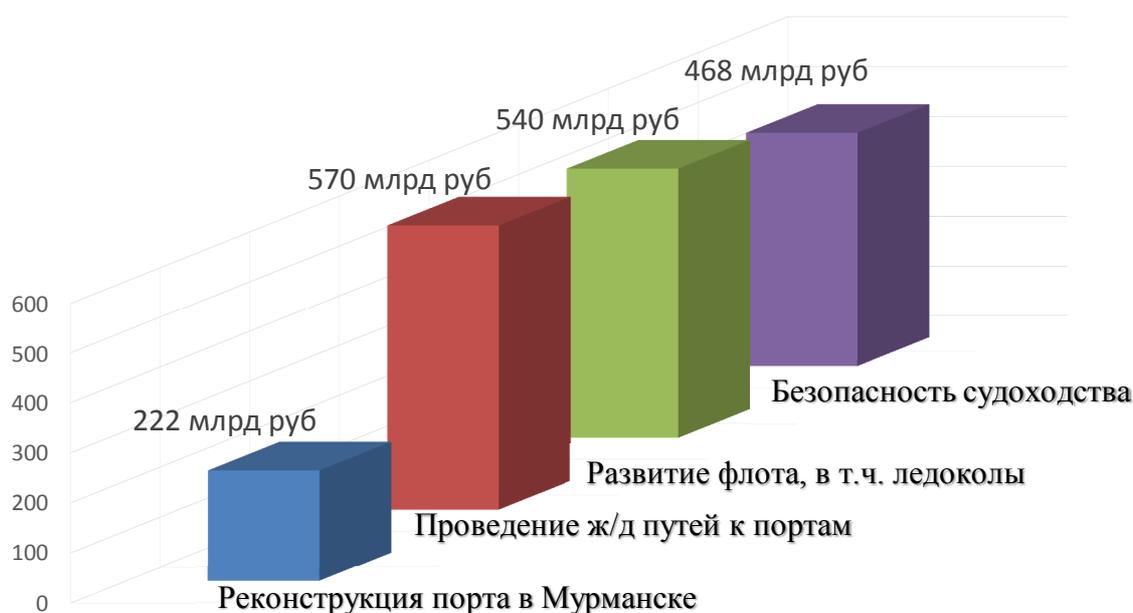
Согласно «Стратегии развития Арктической зоны» [4], для Российской Федерации в настоящее время крайне важно усилить и модернизировать военный потенциал на северных территориях. Необходимо обеспечить сухопутные и военно-морские силы современным высокоточным вооружением, адаптированным к условиям низкотемпературного режима, с базированием в арктической зоне. Решение оборонных задач в Арктике требует не только строительства и комплектации новых военных баз, но и обеспечения размещения военнослужащих с их семьями посредством развития социальной инфраструктуры и создания объектов двойного назначения, предназначенных для нужд как военных, так и гражданского населения. Все перечисленные меры способствуют существенному укреплению национальной безопасности страны. Присутствие России в Арктике имеет не только экономическое, но и геополитическое значение, обеспечивая стабильность в данном макрорегионе и предоставляя ряд экономических, логистических и военных стратегических преимуществ в Арктике [3].

Тем не менее, без разработки комплексного плана развития арктического региона, охватывающего социально-экономическую, производственную и транспортную сферы, невозможно достичь высоких показателей экономического роста. Реализация масштабных проектов требует модернизации и формирования новой инфраструктуры, что предполагает развитие не только отдельных портовых комплексов, но и всей транспортно-логистической системы в целом. Крупные транспортные коридоры, такие как Северный морской путь, приобретают особое значение. Развитие города Мурманска с целью интеграции Северного морского пути в глобальную логистическую систему способствует значительному повышению эффективности и скорости транспортировки грузов. Мурманск является ключевым регионом нефтегазовой промышленности России, важным центром судоходства и портовой деятельности, а его морской порт входит в число крупнейших на Балтийском море.

Результаты исследования

Ключевыми элементами развития Арктической зоны и критическими точками маршрута Северного морского пути являются десятки портовых объектов и перевалочных баз. Среди них наибольшее значение имеют северные порты, такие как Сабетта, Дудинка, Игарка, Диксон, Тикси, Певек и Порт Провидения. Порты Мурманск и Архангельск выделяются как основные узловые точки маршрута благодаря наиболее развитой инфраструктуре [2]. Для создания единой логистической системы вдоль всего маршрута СМП необходимо опираться на данные значимые портовые узлы и формировать международные транспортные коридоры, являющиеся составной частью логистической сети, связанной с Северным морским путём. Эти транспортные коридоры обеспечивают интеграцию портов с железнодорожными магистралями, автомагистралями и логистическими хабами, оснащёнными современным оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ и хранения различных грузов [5].

Инвестиции в объекты логистической инфраструктуры способны обеспечить мультипликативный экономический эффект за счёт синергии и эмерджентных свойств логистической системы, что ведёт к повышению эффективности взаимодействия её звеньев как единого целого. В целях реализации стратегических задач по развитию Северного морского пути запланированы инвестиции свыше 1,8 триллиона рублей до 2035 года, из которых 600 миллиардов рублей будут профинансированы из федерального бюджета, а остаточные средства — за счёт региональных бюджетов и внебюджетных фондов (рисунок) [4].



Инвестиционное финансирование Северного морского пути

Финансирование распределяется следующим образом: на реконструкцию порта в Мурманске с разработкой соответствующей логистической инфраструктуры выделено 222 миллиарда рублей; для создания железнодорожных путей, связывающих порты, предусмотрены инвестиции в размере 570 миллиардов рублей; на развитие Северного флота, включая оснащение ледокольного флота, направлено 540 миллиардов рублей; а на организацию системы обеспечения безопасности судоходства, которая включает аварийно-спасательные службы, метеорологические службы, службы контроля и мониторинга движения, а также другие необходимые сервисы, выделено 468 миллиардов рублей.

Научная дискуссия

Автор предлагает провести научную дискуссию по следующим аспектам:

1. **Стратегическая значимость Арктической зоны.** Обсуждение многоаспектного значения Арктики как ключевого региона с точки зрения энергетической безопасности, обеспечения продовольственной независимости, геополитической стабильности и военной защиты [3; 4].

2. **Интеграция логистической инфраструктуры.** Выявление потенциала создания единой транспортно-логистической сети вдоль Северного морского пути, включая развитие портов, железнодорожных и автомобильных магистралей, а также логистических хабов [2; 5]. Дискуссия может сосредоточиться на вопросах межсекторальной координации, оптимизации маршрутов и обеспечения высокой эффективности транспортировки грузов.

3. **Экономический синергетический эффект инвестиций.** Обсуждение мультипликативного влияния инвестиций в инфраструктурные проекты (реконструкция портов, модернизация железнодорожных связей, развитие Северного флота, обеспечение безопасности судоходства) на экономическое развитие Арктики. В рамках дискуссии возможно рассмотрение модели эмерджентности логистической системы и её влияния на общую экономическую динамику региона.

4. **Геополитическая и военная компонента.** Анализ современных тенденций наращивания военного присутствия в Арктике, модернизации вооружения для работы в условиях низкотемпературного режима, а также стратегических мер по обеспечению безопасности судоходства. Дискуссия может включать сравнительный анализ военной политики и потенциала стран, обладающих значительными ресурсами Арктики.

5. **Социально-демографические и экологические вызовы.** Обсуждение необходимости комплексного развития социальной инфраструктуры в северных регионах, защиты интересов коренных малочисленных народов и обеспечения устойчивого развития с учётом влияния на окружающую среду. Здесь можно затронуть вопросы баланса между экономическим ростом и сохранением природного баланса.

6. **Политика и государственное управление.** Дискуссия о необходимости координации федеральных, региональных и международных усилий в реализации стратегии развития Арктической зоны, рассмотрение роли государственных программ и нормативно-правовых документов, таких как «Стратегия развития Арктической зоны» [4].

7. **Технологические инновации.** Выявление роли новых технологий в оптимизации логистических процессов, модернизации инфраструктуры и обеспечении безопасности судоходства в экстремальных климатических условиях. Обсуждение возможностей использования информационных систем и автоматизации процессов для повышения эффективности эксплуатации Арктики.

Заключение

В заключение следует отметить, что проведённый анализ демонстрирует стратегическую значимость Арктической зоны Российской Федерации в обеспечении энергетической и продовольственной безопасности, устойчивого экономического развития, геополитической стабильности и национальной безопасности. Интеграция логистической инфраструктуры, модернизация портовых объектов, развитие Северного флота и совершенствование систем безопасности судоходства выступают краеугольными элементами стратегии развития региона. Масштабные инвестиционные проекты, направленные на создание единой транспортно-логистической сети, способствуют возникновению синергетического эффекта, усиливающего конкурентоспособность Арктики и способствующего росту экономических показателей страны. Современные вызовы, такие как изменение климата, геополитическая конкуренция и необходимость внедрения инновационных технологий, требуют комплексного и координированного подхода, что отражено в стратегических документах и государственных инициативах. Таким образом, дальнейшие исследования и реализация комплекса мер по развитию Арктической зоны представляют собой

важное направление для обеспечения стабильного экономического и социального роста, а также укрепления позиций Российской Федерации на международной арене.

Литература

1. Крапивин Д.С. Использование метода сценариев для развития региональных экономических систем (на материалах Арктической зоны Российской Федерации) // *Фундаментальные исследования*. 2021. № 5. С. 19–24. DOI: 10.17513/fr.43033.
2. Леонтьева Е.О., Агафонов С.А. Современные перспективы развития портовой инфраструктуры Северного морского пути // *Арктика и инновации*. 2024. Т. 2. № 1. С. 71–79. DOI: 10.21443/3034-1434-2024-2-1-71-79.
3. Постановление Правительства РФ от 29 сентября 2021 г. № 1645-51 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации “Развитие атомного энергопромышленного комплекса”» [Электронный ресурс]. URL: <https://base.garant.ru/402891695/>
4. Указ Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 645 «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года» [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/45972>
5. Фадеев А.М. Российская Арктика в международной экономической и геополитической повестке // *Арктика и инновации*. 2024. Т. 2. № 3. С. 6–14. DOI: 10.21443/3034-1434-2024-2-3-6-14.
6. Федеральная служба государственной статистики (Росстат) / сайт [Электронный ресурс]. URL: <http://rosstat.gov.ru>

DOI: 10.34773/EU.2025.2.6

Рейтинговая оценка эффективности систем здравоохранения регионов Российской Федерации*

Rating Assessment of the Effectiveness of Healthcare Systems in the Regions of the Russian Federation

И. ЖИТНИКОВ, А. ЛУЦЕНКО,
Е. БАБЕНКО, Е. ФАВАРИСОВА

Житников Игорь Васильевич, канд. экон. наук, доцент кафедры статистики, эконометрики и оценки рисков Ростовского государственного экономического университета (РИНХ). E-mail: zhiv@list.ru
Луценко Алина Артемовна (alin4ona@gmail.com), **Бабенко Елизавета Валерьевна** (bliza854@mail.ru), **Фаварисова Елизавета Леонидовна** (lizafavarisova@gmail.com), студенты группы СТ-431 Ростовского государственного экономического университета (РИНХ)

В статье построены рейтинги регионов по эффективности систем здравоохранения, представляющие собой инструмент объективной оценки и сравнительного анализа работы субъектов РФ в этой сфере. Определены факторы эффективности региональных систем здравоохранения и количественно оценена степень их влияния.

Ключевые слова: здравоохранение, эффективность региональных систем, статистический анализ, регрессия, рейтинг, Россия.

* Ссылка на статью: Житников И.В. и др. Рейтинговая оценка эффективности систем здравоохранения регионов Российской Федерации / И.В. Житников, А.А. Луценко, Е.В. Бабенко, Е.Л. Фаварисова // *Экономика и управление: научно-практический журнал*. 2025. № 2. С. 35–41. DOI: 10.34773/EU.2025.2.6.