

Импортозамещение как фактор обеспечения экономической безопасности России в современных условиях

Import Substitution as a Factor in Ensuring the Economic Security of Russia in Modern Conditions

Л. КУРМАНОВА, А. САДЫКОВА

Курманова Лилия Рашидовна, д-р экон. наук, профессор кафедры финансов и налогообложения Института экономики финансов и бизнеса Башкирского государственного университета. E-mail: kurmanova_ugaes@mail.ru

Садыкова Айгуль Ильдусовна, канд. экон. наук, преподаватель Уфимского филиала Финансового университета при Правительстве Российской Федерации. E-mail: aigul-211159@mail.ru

В статье приведены данные об импорте товаров в Россию за период 2014–2022 гг. В течение анализируемого периода в стране реализовывалась политика импортозамещения, направленная на поддержку отечественных товаропроизводителей и сокращение зависимости от зарубежных товаропроизводителей. В то же время, не во всех сферах производства на сегодняшний день возможно сократить зависимость от ввозимых товаров, что сопряжено с рядом проблем.

Ключевые слова: импортозамещение, экономическая безопасность, конкурентоспособность, национальная экономика, национальная безопасность.

The article presents data on the import of goods to Russia for the period 2014-2022. During the analyzed period, the country implemented a policy of import substitution aimed at slowing down the development of domestic producers and adverse dependence on the delay of producers. At the same time, dependence on imported goods is not possible at all scales of production today, which is subject to a number of problems.

Key words: import substitution, economic security, efficiency, national economy, national security.

Введение

В условиях нестабильности экономических процессов и усиления санкционного режима в отношении России возрастает важность реализации дополнительных мер во внешнеэкономической политике с целью повышения экономической безопасности страны. Одним из основных направлений выступает политика импортозамещения, начало реализации которой приходится на 2014 год. Учеными выделяется два основных направления, связанных с развитием политики импортозамещения.

Согласно первому подходу, государственная политика должна основываться на защите национальных производителей и развитии отечественной промышленности, ее поддержке. Другой подход основан на невозможности полной изоляции страны от мирового сообщества. Сторонники второго подхода обращают внимание на значимость поддержки интеграционных процессов, в первую очередь, на постсоветском пространстве, развития конкурентных позиций на мировых рынках ресурсов, товаров и услуг, участия в цепочках добавленной стоимости. Реализация политики импортозамещения в России свидетельствует о возможности разработки экономической политики, которая даст возможность обойти необходимость принятия крайних позиций, и найти вместо этого уникальную для страны модель позиционирования в мире.

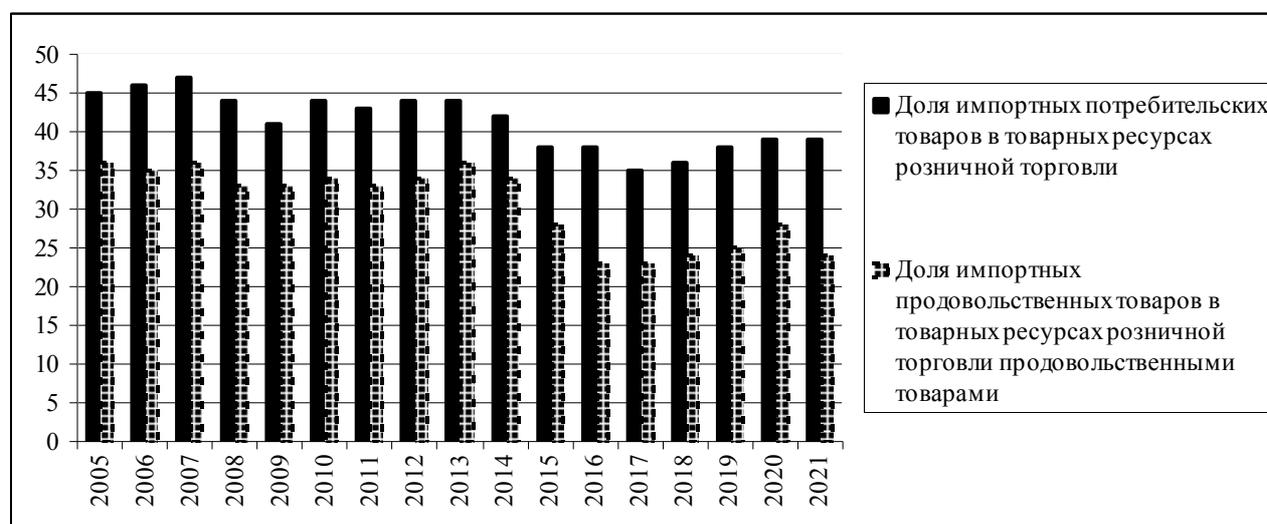
Методы

В настоящее время в России продолжает реализовываться Программа импортозамещения – в рамках государственной программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» [1], стартовавшей 15 апреля 2014 года. Документом утверждены планы и основные направления развития импортозамещения по каждому виду промышленности до 2035 года. С 2014 года завершено более 1500 проектов по импортозамещению [2].

Основные положения реализации политики импортозамещения включают в себя способность экономики страны развиваться, опираясь на самостоятельное производство необходимых товаров и услуг при условии ограниченного ввоза импортной продукции, тем самым поддерживая необходимый уровень самообеспеченности [5].

В настоящее время экономика России имеет высокую степень зависимости от импорта в ряде отраслей, в числе которых, в первую очередь, следует отметить оборонную промышленность – что, в свою очередь, угрожает экономической и национальной безопасности. «Реализация политики импортозамещения способствует повышению уровня экономической и национальной безопасности страны за счет модернизации российской экономики» [6].

На рисунке представлены данные о динамике доли импорта в объеме товарных ресурсов розничной торговли. В анализируемый период наблюдается планомерное снижение доли импорта как потребительских товаров (за 2014–2021 гг. показатель снизился на 3 % и составил 39 %), так и продовольственных товаров (показатель снизился на 10 % и составил 24 % по состоянию на конец 2021 года).



Доля импорта в объеме товарных ресурсов розничной торговли по РФ (в %)

Источник: составлено авторами на основе [4].

Таблица 1

Товарная структура импорта, в %

Наименование	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Импорт – всего	100	100	100	100	100	100	100
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного) для их производства	14,5	14,4	12,9	13,6	13,3	12,8	11,4
Минеральные продукты	2,7	1,6	1,6	2,1	1,7	1,8	1,6
Продукция химической промышленности, каучук	18,6	17,7	16,7	18,4	18,0	18,5	18,6
Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	2,0	1,6	1,4	1,5	1,4	1,4	1,4
Текстиль, текстильные изделия и обувь	5,9	5,3	5,1	5,7	5,8	5,1	5,1
Металлы, драгоценные камни и изделия из них	6,8	5,9	6,7	7,1	6,9	7,0	7,4
Машины, оборудование и транспортные средства	44,8	49,5	51,6	47,2	48,8	49,1	48,4
Прочие товары	4,2	3,6	3,5	3,9	3,7	3,8	5,6

Источник: составлено авторами на основе [4]

В таблице 1 представлена товарная структура импорта за 2015–2021 гг. За анализируемый период доля машин, оборудования и транспортных средств составляет в импорте более 48 %. Второе место занимает продукция химической промышленности. За анализируемый период зависимость от импорта в данных сферах усилилась. В то же время, следует отметить положительную динамику по реализации политики импортозамещения в сфере производства продовольственных товаров, древесины и текстиля.

В разрезе основных видов импортозамещающих пищевых продуктов (табл. 2) за период 2017–2022 гг. в целом наблюдается положительная динамика. К началу 2022 года налажено производство отечественных продуктов.

Таблица 2

Производство основных видов импортозамещающих пищевых продуктов в Российской Федерации (тыс. тонн)

Наименование	2017	2018	2019	2020	2021	Январь-июль 2022
Мясо крупного рогатого скота (говядина и телятина) парное, остывшее или охлажденное, в том числе для детского питания	205	227	242	254	305	162
Мясо крупного рогатого скота (говядина и телятина) замороженное, в том числе для детского питания	56,7	71,4	67,0	84,3	94,5	54,9
Свинина парная, остывшая или охлажденная, в том числе для детского питания	2171	2415	2496	2826	2834	1732
Свинина замороженная, в том числе для детского питания	233	254	323	358	421	272
Мясо и субпродукты пищевые домашней птицы	4839	4877	4847	4808	4860	2904
Изделия колбасные, включая изделия колбасные для детского питания	2259	2282	2282	2355	2456	1386
Рыба морская живая, не являющаяся продукцией рыбоводства	112	154	127	163	159	85,2
Рыба морская свежая или охлажденная, не являющаяся продукцией рыбоводства	855	847	827	884	761	459
Ракообразные немороженые, не являющиеся продукцией рыбоводства	45,8	52,5	49,6	50,7	45,4	25,3
Филе рыбное, мясо рыбы прочее (включая фарш) свежее или охлажденное	17,3	17,4	17,6	18,3	18,0	7,8
Рыба мороженая	3057	3056	2989	3034	3003	1608
Филе рыбное мороженое	146	155	163	181	238	182
Рыба вяленая, соленая и несоленая или в рассоле	106	112	120	118	125	63,0
Рыба, включая филе, копченая	58,4	66,0	68,4	65,4	69,8	38,8
Ракообразные мороженые	69,9	82,4	100	90,5	98,1	39,6
Овощи (кроме картофеля) и грибы замороженные	62,6	55,9	83,7	108	135	59,5
Овощи (кроме картофеля) и грибы, консервированные для кратковременного хранения	33,5	37,1	32,6	33,0	35,5	18,9
Фрукты, ягоды и орехи, свежие или предварительно подвергнутые тепловой обработке, замороженные	15,6	16,8	22,2	28,2	44,8	21,4
Молоко жидкое обработанное, включая молоко для детского питания	5390	5457	5378	5628	5687	3394
Сливки	133	150	163	195	237	138
Творог	486	501	468	487	497	272
Масло сливочное	270	267	269	277	282	183
Сыры	464	467	540	572	648	378
Продукты молочные сгущенные, млн усл. банок	837	806	717	717	671	382
Продукты кисломолочные (кроме творога и продуктов из творога)	2896	2819	2792	2745	2739	1518

Источник: составлено авторами на основе [4].

Таким образом, проблема реализации политики импортозамещения не ограничивается вопросами сокращения ввоза зарубежных продовольственных товаров. Данное направление остается актуальным для сферы машиностроения, легкой промышленности и производства промышленных товаров. В настоящее время не в полной мере решена проблема зависимости от импорта в части поставок комплектующих для военно-промышленного комплекса и сферы ИТ-технологий.

Результаты

Сохраняются существенные проблемы, характерные для всех секторов, включенных в реализацию программ по импортозамещению. Эти проблемы правомерно связывать с недостаточностью инвестиций, сложностями в использовании передовых технологий, ростом издержек производства по причине низкой производительности в инфраструктурных отраслях, инфляционными процессами, в результате чего происходит повышение цен на продукцию отечественных производителей. Отечественная продукция существенно отстает по своим свойствам от международных стандартов качества.

Следует отметить, что на сегодняшний день не все западные товары удастся заменить отечественными аналогами. «Одной из ключевых проблем в сфере импортозамещения ученые выделяют недостаточный уровень развития промышленности. Это касается сферы цифровых продуктов, где уровень зависимости от импорта превышает 90 %» [3]. Также в число сфер, нуждающихся в налаживании импортозамещения, Минпромторгом включены: тяжелое машиностроение, электронная промышленность, станкостроение, авиастроение, текстильная промышленность, медицинское и фармацевтическое производства. Доля импорта в данных сферах составляет от 60 до 90 %.

Обсуждение

В современных условиях, характеризующихся нестабильностью экономических процессов и усилением санкционного давления, политика импортозамещения выступает одним из факторов обеспечения экономической безопасности страны. В России политика импортозамещения реализуется с 2014 года.

В условиях глобализации экономики невозможно реализовать полную изоляцию отечественной экономики. Реализация политики импортозамещения связана с необходимостью разработки и внедрения новых технологий. С одной стороны, она позволит сократить зависимость от иностранных товаропроизводителей. С другой стороны, на сегодняшний день, ряд товаров отечественного производства уступают зарубежным аналогам как по цене, так и по характеристикам. Если в сфере производства пищевых продуктов наблюдается положительная динамика по замещению зарубежных товаров продукцией отечественных производителей, то в сфере высоких технологий, машиностроении и т.д. по-прежнему отмечается высокая зависимость от импорта.

Заключение

Реализация политики импортозамещения невозможна без роста конкурентоспособности отечественных предприятий и обеспечения потока инвестиций в сферу высокотехнологичных производств для научно-технологической модернизации российской промышленности. За 8 лет удалось достичь положительной динамики в сфере производства пищевых продуктов. В то же время, зависимость от импорта в сферах машиностроения, медицины, химического производства и ИТ-технологий по-прежнему остается высокой, а в отдельных случаях усилилась.

Среди причин такого отставания выделяют низкий уровень конкурентоспособности отечественного производства. Производство высокотехнологичных товаров требует дополнительных инвестиций. На сегодняшний день ряд зарубежных товаров отличается как более высокими характеристиками, так и более низкой стоимостью по сравнению с товарами отечественного производства.

Литература

1. Государственная программа «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 328 [Электронный ресурс]. URL: <http://government.ru/rugovclassifier/862/events/>
2. Импортзамещение как фактор обеспечения экономической безопасности России в современных условиях [Электронный ресурс]. URL: <http://www.radnews.ru/>
3. Мельников А.Б., Трысячный В.И., Руденко В.В. Политика импортзамещения как фактор укрепления экономической безопасности промышленности // Научно-технические ведомости СПбГПУ. Экономические науки. 2017. Т. 10. № 1. С. 99–109.
4. Показатели, характеризующие импортзамещение в России: Официальный сайт Росстата [Электронный ресурс]. URL: <https://rosstat.gov.ru/folder/11188>
5. Родионов А.В., Круть А.А. Экономическая безопасность развития предпринимательской деятельности в контексте обеспечения роста темпов импортзамещения // Вестник Евразийской науки. 2018. № 5 [Электронный ресурс]. URL: <https://esj.today/PDF/93ECVN518.pdf>
6. Трысячный В.И. Оценка эффективности политики импортзамещения как ключевого фактора обеспечения экономической безопасности // Фундаментальные исследования. 2022. № 5. С. 89–93 [Электронный ресурс]. URL: <https://fundamental-research.ru/ru/article/view?id=43260>

DOI: [10.34773/EU.2022.5.2](https://doi.org/10.34773/EU.2022.5.2)

Институциональный и организационный альянс государства и бизнеса: реализация общественно-значимых проектов стран БРИКС

Institutional and Organizational Alliance of the State and Business: Implementation of Socially Significant Projects of the BRICS Countries

А. СЕМЕНОВ

Семенов Александр Викторович, аспирант Санкт-Петербургского университета технологий управления и экономики. E-mail: alexandr29354@yandex.ru

В современном мире роль государственно-частного партнёрства как инструмента, направленного на привлечение средств в том числе в социально значимые проекты, возрастает. Как показывает рассмотренный в статье опыт БРИКС, в целом существует тенденция к увеличению доли ГЧП в развитии инфраструктуры (не в последнюю очередь – социальной). В работе охарактеризованы основные особенности применения государственно-частного партнёрства в странах БРИКС, сделаны акценты как на институциональных (в частности – нормативно-правовых), так и на чисто экономических спецификациях.

Ключевые слова: социальная инфраструктура, экономические санкции, страны БРИКС, государственно-частное партнёрство.

In the modern world, the role of public-private partnership as a tool aimed at raising funds, including in socially significant projects, is increasing. As the BRICS experience discussed in the article shows, in general, there is a tendency to increase the share of PPPs in the development of infrastructure (not least social infrastructure). The paper characterizes the main features of the use of public-private partnerships in the BRICS countries, focuses on both institutional (in particular, regulatory) and purely economic specifications.

Key words: social infrastructure, economic sanctions, BRICS countries, public-private partnership.